

MANIFEST DELS DIVERSOS SECTORS ECONÒMICS I SOCIALS IMPLICATS RECLAMANT LA NECESSITAT URGENT DE LA VARIANT D'OTOT I LES PRESES

Olot, 19 de gener de 2021

La Garrotxa és un territori amb una alta activitat econòmica i industrial, regida per criteris de sostenibilitat i equilibri amb el medi natural, amb un sector turístic potent i carències històriques d'infraestructures viàries i ferroviàries que serveixin per harmonitzar la necessitat del transport amb la correcta habitabilitat de la població.

Es tracta de la quarta comarca més industrialitzada de Catalunya, on el pes de la indústria representa el 48% de l'activitat econòmica i un 37% dels llocs de treball (més de 10.000 persones), dades a les que hauríem de sumar-hi l'impacte directe o indirecte dels serveis vinculats al sector.

Un territori cada vegada més competitiu, que gràcies a les empreses i els treballadors, els emprenedors, els autònoms i la pagesia, resisteix millor que altres zones les diferents crisis econòmiques que es van succeint, sent a Olot i la Garrotxa l'índex de persones aturades dels més baixos del país.

Aquestes bones dades, però, contrasten amb una manca d'infraestructures de transport i comunicacions que no permeten generar noves oportunitats i posen en perill l'arrelament de moltes empreses i el desenvolupament socio-econòmic de la Garrotxa, i molt especialment la qualitat de vida de molts habitants d'alguns nuclis urbans rellevants del territori.

Per aquests motius, i en relació als diversos posicionaments manifestats en les darreres setmanes sobre la variant d'Olot i de Les Preses, la seva necessitat i el seu impacte ambiental, el conjunt d'entitats sota signants d'aquest manifest, i atenent a:

Primer, que en reiterades ocasions s'ha manifestat, des del sector econòmic com des de plataformes ciutadanes d'Olot i Les Preses, la conveniència de desenvolupar, de forma peremptòria, les infraestructures "Variant d'Olot" i "Variant de Les Preses", d'acord amb les característiques socioeconòmiques del territori afectat i les del seu entorn, així com l'augment de la mobilitat i el seu desenvolupament futur.

Segon, que fa més de 10 anys que s'arrossega la problemàtica de la seva execució, provocant problemes greus de mobilitat a la ciutat d'Olot, i en especial a l'avinguda Sant Jordi i els carrers que la continuen, a més d'inconvenients que afecten al benestar de bona part de la ciutadania del municipi i de la comarca, sense oblidar la problemàtica de la travessa de Les Preses.

Tercer, que no existeix en el mapa viari de la Garrotxa una sola carretera en normes que permeti canalitzar, de manera adequada i en tot el seu recorregut, el volum de trànsit actual, i que aquest es veu obligat a creuar la ciutat d'Olot a través de la seva artèria de mobilitat principal, un simple carrer, fent

imprescindible l'execució urgent d'aquesta variant per descongestionar el pas de vehicles, i també necessari treballar paral·lelament en l'execució d'un pla de millora de mobilitat de la població d'Olot i comarca per a una mobilitat més sostenible.

Quart, que la descongestió de la mobilitat pel nucli urbà d'Olot i el treball en un model de mobilitat sostenible, permetrà una reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle, complint així amb la Llei de Canvi Climàtic i el seu article 24 en referència a les mesures de matèria de transport i mobilitat.

Cinquè, que la mancança actual de les variants provoca una congestió d'emissions en aquests carrers urbans d'Olot i de la població de Les Preses que empitjoren la qualitat de l'aire, la contaminació i la conseqüent afectació a les persones, especialment als residents a l'avinguda Sant Jordi d'Olot i els carrers que la continuen, i als de la C152 al pas per la travessa de Les Preses, que es troben en una situació insostenible i que amb l'execució de la infraestructura veurien aquests danys minimitzats.

MANIFESTEM

Primer, que tenint en compte les propostes estudiades i les aprovades, algunes en fase d'al·legacions, i el fet que bona part del trajecte de la variant d'Olot sigui túnel, creiem que les afectacions als hàbitats d'interès comunitari i sòls agrícoles, així com l'impacte ambiental a la zona oest del Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa, es veuran reduïdes, malgrat que aquesta execució requereixi un major pressupost. També amb aquesta obra es podran preservar millor la zona est del parc Natural i els paratges de la Moixina, que de fet es troben afectats pel pas del fals corredor de mercaderies que és l'avinguda de Sant Jordi.

Segon, que per tots els motius exposats, creiem que els espais de diàleg entre els diferents agents són necessaris en el marc de desenvolupar un nou pla de mobilitat i de model de futur de la comarca, tot i que no cal que aquest sigui previ a l'execució de la variant d'Olot, doncs el fet de no construir-la mantindrà la ciutat i la comarca en l'actual situació, la d'un volum de trànsit incapaç de ser absorbit per les infraestructures actuals, que resulta inadmissible pel conjunt de la ciutadania i dels habitants de la resta de la comarca.

Tercer, donat ser partidaris del consens entre tots els actors, reclamem al govern de la Generalitat de Catalunya i als ajuntaments afectats que facin un darrer esforç de servei al territori, per un acord, imminent, que faci **innecessari de plantejar la segregació del tram d'Olot**, doncs qualsevol altre posicionament no fa res més que alentir, any rere any, la solució del problema, amb els perjudicis que, ja avui en dia, estan patint bona part de la ciutadania d'Olot, a banda dels inconvenients que genera per la resta dels habitants de la comarca la feixuga travessa actual d'Olot i Les Preses.

Quart, que per no demorar més l'execució d'aquests projectes, creiem que cal que s'acabi la tramitació de manera urgent dels estudis informatius de la variant de Les Preses i del darrer tram de la variant d'Olot i que s'iniciï l'expedient de licitació dels corresponents projectes constructius, prioritzant com

dèiem el que fa referència a la variant d'Olot pròpiament dita, i la seva implementació.

Aquestes aprovacions permetran tenir definit el traçat inicial i final i es podran començar les obres dels túnels d'Olot que és la part més lenta de tot aquest projecte, tenint en compte que cal accelerar la nova tramitació de la seva Declaració d'Impacte Ambiental perquè recuperi la vigència.

Cinquè, demanar als partits polítics, que es presentin a les properes eleccions al Parlament de Catalunya, que incorporin en els seus programes electorals el compromís ferm de fer les variants d'Olot i Les Preses, així com demanar als garrotxins que recolzin electoralment els partits que es comprometin a aconseguir la seva execució en el transcurs de la propera legislatura.

ENTITATS QUE SUBSCRIUEN EL MANIFEST

- ASETRANS
- Associació de derivats del Cement de Girona
- Associació de Comerciants d'Olot
- Associació de Joves Empresaris de la Garrotxa
- Cambra de Comerç de Girona
- Cercle EURAM Garrotxa
- Federació d'Associacions de Veïns d'Olot
- FOEG (Federació d'Organitzacions Empresariales de Girona)
- Gremi d'àrids de Catalunya
- PIMEC (Petita i Mitjana Empresa de Catalunya)
- Plataforma LES PRESES 2020-2030
- Unió Intersectorial d'Empresaris de la Garrotxa

El Fòrum de Banyà, el del Pla de Baix i el del Pla de Politger recolzen el manifest.