

El tram de la B-502 entre Vilassar de Mar i Argentona, encapçala el llistat dels trams amb més risc d'accident de Catalunya

EMBARGADA
FINS
DIMARTS 15
DE
DESEMBRE A
LES 11H

- *Els accidents greus i mortals van disminuir un 1,9% en el trienni 2012-2014 respecte el trienni 2011-2013.*
- *La demarcació amb major percentatge de Km de risc "alt" i "molt alt" és Lleida amb un 39,8% (3,3 punts més que l'any passat), mentre que Tarragona és la que menys en té amb un 16%*
- *L'accidentalitat de vehicles pesants es concentra a l'11,2% de la xarxa de carreteres (715 Km), destacant 3 trams de la N-340*

Barcelona, 15 de desembre de 2015.– El RACC, juntament amb altres automòbil clubs europeus membres de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), ha participat novament en l'elaboració de l'estudi d'avaluació de carreteres EuroRAP. L'estudi ha analitzat per 14a vegada l'accidentalitat a la xarxa viària catalana, amb la col·laboració del Servei Català de Trànsit, la Diputació de Barcelona i el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.

EuroRAP és un consorci europeu que relaciona l'accidentalitat (morts i ferits greus) que es dona en un tram concret amb la seva intensitat mitjana de trànsit diari (IMD). L'estudi persegueix la millora de la seguretat viària en carretera i a Catalunya es publica cada any des del 2002. EuroRAP ha adaptat la metodologia d'anàlisi que han creat els tres països líders en l'estadística de seguretat viària a Europa: Gran Bretanya, Suècia i Holanda. De fet, des del 2002 més de 25 països europeus l'han aplicat per analitzar 240.000 Km de carreteres, i fins i tot es realitzen estudis als Estats Units o Austràlia amb els mateixos criteris d'EuroRAP. Des de l'any passat, EuroRAP va redefinir els llindars de risc amb la finalitat d'alinejar-se amb el nou objectiu europeu de reducció del 50% la mortalitat per accidentalitat de trànsit per al 2020

EuroRAP realitza un mapa geogràfic sobre el risc d'un conductor de patir un accident mortal o greu als trams de la xarxa viària, en funció de la intensitat de vehicles que hi circulen i la llargada del tram, tot fent servir dades dels darrers tres anys (2012, 2013 i 2014). Per tant, la metodologia de treball no contempla l'actual repunt d'accidentalitat que està tenint lloc a Catalunya durant el 2015.

Informar els usuaris i a les administracions públiques

EuroRAP també analitza la distribució de l'accidentalitat que es produeix a les carreteres catalanes, assenyalant els trams de via on hi ha una concentració més elevada d'accidentalitat per quilòmetre. En aquesta línia, EuroRAP també analitza la concentració d'accidents de moto i ciclomotor per km, així com de vehicles pesants. L'objectiu final és que l'usuari disposi d'una guia de risc de la carretera per on circula i així pugui adaptar la seva conducció a les condicions de la via.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

PREMSA

Trams viaris estudiats

- La xarxa analitzada per EuroRAP consisteix en 6.343 Km de xarxa viària catalana que representen el 52% del total (12.094 Km). Aquesta xarxa es divideix en 423 trams sota estudi.
- A la xarxa analitzada per EuroRAP té lloc el 92% de la mobilitat total en carretera de Catalunya.
- A la xarxa analitzada per EuroRAP té lloc el 78% dels morts i ferits greus en carretera de Catalunya.
- L'anàlisi dels trams té en compte la mitjana de tots els accidents greus i mortals dels darrers tres anys (2012 / 2013 / 2014).

Els resultats de l'estudi EuroRAP

- En el darrer estudi els accidents greus i mortals han disminuït a Catalunya en un 1,9%. També a la baixa es troba la mobilitat global amb una disminució d'un 1,8% (durant el 2015 s'ha constatat ja un augment de la mobilitat).
- Aquestes variacions comporten que el risc pràcticament no ha variat (-0,05%) en el global de la xarxa analitzada per EuroRAP.

	Mitjana	diferència	Mitjana
	2011-2013		2012-2014
accidents M i FG*	744	-1,88%	730
mobilitat (veh*Km)	29,46	-1,83%	28,92
Index Risc	25,3	-0,05%	25,2

* Accidents MiFG: accidents amb morts i/o ferits greus

- Els quilòmetres de risc "molt alt" representen un 16% del total de la xarxa analitzada.
- Per altra banda, el risc "alt" ha augmentat un 1% respecte l'últim estudi, però s'ha reduït un 10% en els últims 6 anys
- Els quilòmetres amb un índex "molt baix" i "baix", han pujat del 38% fins al 47% del total en els últims 6 anys.
- La demarcació amb major percentatge de Km de risc "alt" i "molt alt" és Lleida amb un 39,8% (3,3 punts més que el trienni 2011-2013), mentre que Tarragona és la que menys en té amb un 16% (4,7 punts menys que l'any el trienni 2011-2013).

% kms segons risc	Molt Alt	Alt	Moderat	Baix	Molt Baix
Barcelona	23,6 (23,6)	12,5 (10,7)	14,1 (21,8)	36,3 (31,4)	13,5 (12,6)
Girona	17,8 (15,1)	18,6 (19,4)	24,3 (20,0)	32,7 (32,7)	6,6 (12,8)
Lleida	14,0 (15,2)	25,8 (21,3)	20,2 (24,0)	24,6 (26,7)	15,4 (12,8)
Tarragona	7,6 (6,8)	8,4 (13,9)	27,6 (28,3)	30,6 (24,1)	25,7 (26,8)
Catalunya	17,3 (16,9)	15,9 (15,3)	20,0 (23,2)	31,9 (29,2)	14,9 (15,4)

Entre parèntesi, les dades de l'anterior trienni 2011-2013.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

PREMSA

Els 10 trams amb més risc d'accident a Catalunya (2012-2014)

A l'hora de presentar els trams de més risc, només es tenen en compte els trams que tenen una IMD (quantitat diària de vehicles que circulen per un tram) superior a 5.000 vehicles/dia, que almenys han tingut 1 accident amb morts o ferits greus en els últims dos anys, i que la seva longitud sigui superior a 5 Km. Així, s'obtenen 200 trams (3.125 km).

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	Tipus de via	Demarcació	IMD	RISC ▼	Mitjana Acc. MiFG
B-502	Vilassar de Mar (X N-II)	Argentona (X C-1415c)	6,3	Xarxa local	Barcelona	7.540	Molt Alt	3,00
BV-2041	Gavà (X av. Joan Carles I)	Begues (X BV-2411)	6,3	Xarxa comarcal	Barcelona	9.023	Molt Alt	3,33
BV-1221	Terrassa (centre, placeta de la Creu)	Final ZU Matadepera (límit del Parc Natural)	7,1	Xarxa local	Barcelona	10.062	Molt Alt	3,67
BP-1417	Barcelona (X B-20)	St. Cugat del Vallès (X BV-1462)	11,4	Xarxa comarcal	Barcelona	7.367	Molt Alt	4,33
C-1415a	Terrassa (centre)	Sentmenat (X C-1413a)	12,9	Xarxa comarcal	Barcelona	5.908	Molt Alt	3,33
N-260/N-152	X GIV-4033 (Alp)	Frontera francesa	6,5	Xarxa bàsica	Girona	6.316	Molt Alt	1,67
BV-5001	Accés nord de la B-20	Martorelles (X B-500, X BV-5006)	10,2	Xarxa local	Barcelona	9.466	Molt Alt	3,67
C-16	Berga (X C-26, X BP-4654)	Bagà (X C-1411z)	17,7	Xarxa bàsica	Barcelona	9.421	Molt Alt	6,33
C-14	X C-1412b a Ponts	X C-26 a Bassella	17,1	Xarxa bàsica	Lleida	6.076	Molt Alt	3,67
C-59	Caldes de Montbui (X C-1415b)	Moià (X N-141c)	23,7	Xarxa comarcal	Barcelona	6.469	Molt Alt	5,33

Es tenen en compte els trams de IMD>5.000, long.>5km i amb Acc. MiFG els dos últims anys.
*Mitjana Acc. MiFG= Mitjana anual d'accidents mortals i greus

Font: EuroRAP

Porta 2 anys seguits dins el llistat.

Porta 3 anys seguits o més dins el llistat.

- El tram de la B-502 entre Vilassar de Mar i Argentona, és el tram amb més risc d'accident enguany. El tram de la BV-2041 passa del primer al segon lloc del llistat. Ambdós repeteixen dins d'aquesta taula per tercer any consecutiu.
- Dels deu trams amb més risc d'accident, tres pertanyen a vies de la xarxa bàsica de carreteres, quatre pertanyen a la xarxa comarcal i la resta a la xarxa local.
- Dels 10 trams d'alt risc de la llista, 8 pertanyen a la província de Barcelona, 1 a la província de Girona i l'altre a la província de Lleida

Els trams de menys risc a Catalunya (2012-2014)

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	Tipus de via	Demarcació	IMD ▼	RISC	Mitjana Acc. MiFG*
T-11	Inici variant Reus	Final variant Reus (X N420A)	10,6	Xarxa bàsica	Tarragona	26.051	0,00	0,00
C-42	L'Aldea (X AP-7, X N-235)	Tortosa (X C-12)	10,9	Xarxa bàsica	Tarragona	15.283	0,00	0,00
B-40	X C-16, Viladecavalls	Terrassa (rotonda les Arenes)	6,3	Xarxa bàsica	Barcelona	13.058	0,00	0,00
LL-12	Accés AP-2 Lleida (X C_12, X C-12D)	Lleida (X N-IIa)	5,4	Xarxa bàsica	Lleida	8.783	0,00	0,00
BV-2005	St. Vicenç dels Horts (X BV-2002)	Torrelles de Llobregat	6,5	Xarxa local	Barcelona	8.185	0,00	0,00
TV-3146	Port de Tarragona (X C-318)	Far de Salou	5,4	Xarxa local	Tarragona	6.672	0,00	0,00
TP-7225	Reus (X C-14z)	El Morell (X T-722)	8,2	Xarxa local	Tarragona	5.472	0,00	0,00
C-16	Bagà (X C-1411z)	Bellver de la Cerdanya (X N-1411, X LP-4033B)	17,2	Xarxa bàsica	Barcelona	5.421	0,00	0,00
C-1413a	Sabadell (X C-155)	Caldes de Montbui (X av. Pi i Margall)	12,7	Xarxa local	Barcelona	5.036	0,00	0,00

Es tenen en compte els trams de IMD>5.000, long.>5km
*Mitjana Acc. MiFG= Mitjana anual d'accidents mortals i greus

Font: EuroRAP

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

- Aquest any, 527 km tenen un risc igual a zero. Per tant, un 8,3% de la xarxa analitzada per EuroRAP no ha tingut cap accident mortal o greu en l'últim trienni.
- Respecte l'any passat, els trams que tenen risc zero han augmentat en 15 km.
- Dels 53 trams de risc zero a Catalunya, Barcelona n'aporta 23, Tarragona 16, Lleida 9 i Girona 5 trams.

Els trams amb més concentració d'accidents a Catalunya

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	Tipus de via	Demarcació	IMD	Acc. MiFG / Km
C-31	El Prat del Llobregat (X C-32B, X C-31C)	L'Hospitalet (Gran Via, límit TM Barcelona)	7,4	Xarxa bàsica	Barcelona	82.781	0,90
C-58	Barcelona (X C-33, X C-17)	Cerdanyola del Vallès (X A-P7)	7,1	Xarxa bàsica	Barcelona	145.320	0,89
A-2	Enllaç amb AP-2	Enllaç B-20, B-10, C-32	6,6	Xarxa bàsica	Barcelona	119.651	0,75
B-10	Nus de la Trinitat	Enllaç B-20, A-2, C-32	19,8	Xarxa bàsica	Barcelona	95.277	0,71
C-58	Terrassa (X B-120)	Vacarisses (X C-16)	8,6	Xarxa bàsica	Barcelona	21.273	0,66
N-II	Montgat, rotonda del Mil·leni (B-20)	Enllaç Mataró sud amb C-32	11,7	Xarxa local	Barcelona	32.059	0,60
C-58	Cerdanyola del Vallès (X A-P7)	Terrassa (X C-16)	13,4	Xarxa bàsica	Barcelona	84.812	0,57
B-20	Esplugues (X B-23)	Nus de la Trinitat	12,3	Xarxa bàsica	Barcelona	117.559	0,57
N-150	Cerdanyola del Vallès (X A-P7, X C-58)	Sabadell (X C-1413a)	7,1	Xarxa comarcal	Barcelona	20.506	0,56
B-682 / GI-682	Malgrat de Mar (X N-II)	Lloret (X C-63)	10,4	Xarxa comarcal	Girona	19.194	0,54

Es tenen en compte els trams de IMD>5.000, long.>5km

*Acc. MiFG / km= Mitjana anual d'accidents mortals i greus dividit per la longitud del tram.

Font: EuroRAP

- No tots els trams dins d'aquesta taula són trams amb un risc "molt alt" o "alt", (a excepció dels trams B-682/GI-682, N-150 i C-58 entre Terrassa i Vacarisses que són de risc "Alt"), però sí són els trams que acumulen més accidentalitat per km.
- 8 dels 10 trams amb elevada concentració d'accidents de Catalunya es troben a l'àrea metropolitana de Barcelona.
- Tots els trams són vies d'alta intensitat de trànsit (IMD>15.000) que pertanyen a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya.

Els trams amb més accidents de moto i ciclomotor

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	Tipus de via	Demarcació	IMD	Acc. Moto / km	% Acc. Moto / Total
C-31	El Prat del Llobregat (X C-32B, X C-31C)	L'Hospitalet (Gran Via, límit TM Barcelona)	7,4	Xarxa bàsica	Barcelona	82.781	0,72	80%
B-10	Nus de la Trinitat	Enllaç B-20, A-2, C-32	19,8	Xarxa bàsica	Barcelona	95.277	0,56	79%
A-2	Enllaç amb AP-2	Enllaç B-20, B-10, C-32	6,6	Xarxa bàsica	Barcelona	119.651	0,55	73%
N-II	Montgat, rotonda del Mil·leni (B-20)	Enllaç Mataró sud amb C-32	11,7	Xarxa local	Barcelona	32.059	0,46	76%
C-58	Barcelona (X C-33, X C-17)	Cerdanyola del Vallès (X A-P7)	7,1	Xarxa bàsica	Barcelona	145.320	0,42	47%
BP-1503	St.Cugat del Vallès (X BV-1462, X BP-1417)	Terrassa (X N-150a)	10,2	Xarxa comarcal	Barcelona	21.185	0,36	73%
C-31	Barcelona (X B-10)	Montgat (enllaç C-32)	9,5	Xarxa bàsica	Barcelona	62.004	0,35	77%
B-682 / GI-682	Malgrat de Mar (X N-II)	Lloret (X C-63)	10,4	Xarxa comarcal	Girona	19.194	0,35	65%
BP-1417	Barcelona (X B-20)	St. Cugat del Vallès (X BV-1462)	11,4	Xarxa comarcal	Barcelona	7.367	0,35	92%
B-20	Enllaç amb B-10 / C-58	Enllaç amb C-32 / N-II	9,7	Xarxa bàsica	Barcelona	66.518	0,34	77%

Es tenen en compte els trams de IMD>5.000, long.>5km

*Acc. Moto / km= Mitjana anual d'accidents mortals i greus de moto dividit per la longitud del tram.

Font: EuroRAP

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

- 6 dels 10 trams amb més accidents de moto i ciclomotor ja hi eren l'any passat. D'aquests, 4 (blau) porten 3 anys consecutius sortint en aquest llistat.
- A la xarxa EuroRAP, el 50% dels accidents greus i mortals de moto es concentren en només el 9,2% de longitud de la xarxa (583 Km).
- 8 dels 10 trams pertanyen a l'àrea metropolitana de Barcelona. Són trams on els accidents de moto són els més comuns (*% acc. moto sobre total*)

Trams amb més accidents de vehicles pesants

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	Tipus de via	Demarcació	IMD	Acc. Pesants / km	% Acc. Pesants / Total
N-340	Enllaç C-32	Inici variant Vilafranca	14,4	Xarxa bàsica	Tarragona	17.557	0,16	78%
C-58	Terrassa (X B-120)	Vacarisses (X C-16)	8,6	Xarxa bàsica	Barcelona	21.273	0,15	24%
AP-7	Enllaç C-60	Enllaç Papiol	34,5	Xarxa bàsica	Barcelona	89.176	0,15	48%
A-2	Panadella (enllaç B-100)	Jorba (X N-IIa)	13,2	Xarxa bàsica	Barcelona	26.249	0,15	75%
N-340	Final variant Torredembarra	Enllaç C-32	9,6	Xarxa bàsica	Tarragona	28.792	0,14	33%
A-2	Cervera (enllaç C-25)	Panadella (enllaç B-100)	14,1	Xarxa bàsica	Lleida	24.019	0,12	83%
N-340	Inici variant Vilafranca	Final variant Vilafranca	11,3	Xarxa bàsica	Barcelona	24.331	0,12	100%
B-10	Nus de la Trinitat	Enllaç B-20, A-2, C-32	19,8	Xarxa bàsica	Barcelona	95.277	0,12	17%
N-II	Inici variant Figueres	Final variant Figueres	11,5	Xarxa bàsica	Girona	17.572	0,12	67%
C-55	Àbrera (X A-2)	El Borràs (Castellvell i el Vilar) (X C-58)	15,4	Xarxa bàsica	Barcelona	17.428	0,11	23%

Es tenen en compte els trams de IMD>5.000, long.>5km

*Acc. Moto / km= Mitjana anual d'accidents mortals i greus de pesants dividit per la longitud del tram.

Font: EuroRAP

- 4 dels 10 trams amb més accidents de pesants ja hi eren l'any passat. Un d'ells ja porta al llistat com a mínim 3 anys seguits (N-II, variant de Figueres).
- A la xarxa EuroRAP, el 50% dels accidents greus de pesants es concentren en només el 11,2% de la longitud de la xarxa (715 Km).
- 3 dels 10 trams amb més concentració d'accidents de pesants pertanyen a la N-340. L'autovia A-2 n'aporta 2 al llistat.

Conclusions

- Els accidents greus i mortals han disminuït a Catalunya en un 1,9%. També a la baixa es troba la mobilitat global amb una disminució d'un 1,8%.
- A la xarxa analitzada per EuroRAP (52% quilòmetres i 92% mobilitat de Catalunya) queda un 32% dels trams on el risc de patir un accident greu o mortal és "alt" o "molt alt" (2.105 Km).
- La demarcació amb major percentatge de Km de risc "alt" i "molt alt" és Lleida amb un 39,8% (3,3 punts més que l'any passat), mentre que Tarragona és la que menys en té amb un 16% (4,7 punts menys que l'any passat).
- La disminució del risc passa per actuar sobre tres factors: infraestructura, conductor i vehicle.
- Els trams de major risc per als conductors es presenten de forma sistemàtica en vies de calçada única, amb intensitats de trànsit mitjanes o baixes, mentre que els trams amb més concentració es presenten en vies amb elevades intensitats de trànsit.

Per a més informació:

RACC Premsa: Tel. 93 495 50 29 Fax 93 448 24 90 www.saladeprensa.racc.cat

PREMSA

- El tram de la B-502 entre Vilassar de Mar i Argentona, és el tram amb més risc d'accident enguany. El tram de la BV-2041 passa al segon lloc del llistat. Ambdós repeteixen dins d'aquesta taula per tercer any consecutiu.
- La xarxa de "risc zero" suma 527 km (ha augmentat 15 km). Per tant, un 8,3% de la xarxa analitzada per EuroRAP no ha tingut cap accident mortal o greu en l'últim trienni.
- Els trams que acumulen més accidentalitat es situen fonamentalment a l'àrea metropolitana i tenen una proporció gran d'accidents amb motos i ciclomotors implicats.
- L'accidentalitat mortal i greu per als diferents col·lectius es troba molt concentrada i representa una part important del total. El 50% dels accidents mortals es localitzen:
 - Per a moto en 9,2% de la xarxa de carreteres (583 km).
 - Per a pesants en 11,2% de la xarxa de carreteres (715 km).